

GRUPO
PIETROBONI

60 AÑOS DE EXPERIENCIA





RESEÑA HISTÓRICA

Somos un Grupo Empresarial que se desarrolla en distintos rubros de la construcción, ejecutando proyectos en Argentina y Uruguay desde hace más de 60 años.

Nuestro core de negocio es la construcción de obras viales, ferroviarias, de arquitectura y de telecomunicaciones.

Actualmente, nuestra vasta experiencia y el *know how* adquirido nos ha permitido diversificar la cartera de negocios, ofreciendo soluciones integrales de diseño de ingeniería, planificación y ejecución de proyectos viales, ferroviarios, de infraestructura, de telecomunicaciones, de pilotaje, gasoductos, hidráulicos, de saneamiento, entre otros.

EMPRESAS QUE CONFORMAN EL GRUPO



LPP SA: LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A. es una empresa, situada en la ciudad de Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos que desde hace más de 60 años se dedica al diseño y construcción de obras, tanto en el ámbito público como en el privado. Sus sistemas de gestión están certificados bajo norma ISO 9001.



GOFINAL S.A.: Es una empresa radicada en la ciudad de Paysandú, República Oriental del Uruguay con la que se asocia Lemiro Pablo Pietroboni S.A. en el año 2008 para realizar obras de montaje de redes de telecomunicaciones, ingeniería vial y arquitectura. Posee un modelo de Gestión Integrado y certificado por estándares internacionales definidos en las Normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.



TRAZA S.A.: Es una empresa cuya actividad comienza como subcontratista de obras menores en el sector de la construcción civil en el año 2003, consolidándose actualmente como contratista de las principales obras públicas de la región. Se especializa en obras de tipo arquitectónicas, de infraestructura básica e ingeniería. Actualmente incursionando en una nueva unidad de negocios de desarrollo inmobiliario.



MERCO FERRO S.A.: Es una empresa conformada en el año 2015, por Lemiro Pablo Pietroboni S.A. y Frontera S.A. cuyo objeto es el mantenimiento, construcción y reparación de infraestructura ferroviaria y asistencia técnica. Brinda servicios de alquiler de equipos pesados ferroviarios.



CCA S.A.: Carreteras Centrales de Argentina S.A. es una empresa conformada por Lemiro Pablo Pietroboni S.A. y Luis Losi S.A. Es responsable de la ejecución de las tareas de conservación y mantenimiento, prestación de los servicios al usuario, explotación por el sistema de cobro de peaje y la construcción y mantenimiento de importantes obras tendientes a mejorar la seguridad vial de las rutas que conforman el Corredor Vial N° 4 (provincias de Santa Fe y Córdoba, Argentina).



PROPÓSITO

Desarrollar, gestionar y ejecutar grandes proyectos constructivos.

VALORES



Estamos comprometidos

Nos sentimos parte de un mismo equipo. Formar parte de él nos enorgullece. Nos hacemos responsables de lo que hacemos.



Resolvemos

Somos proactivos y ágiles en llevar soluciones. Seguimos los temas hasta el final.



Tenemos empuje

Vamos para adelante. Le ponemos energía al trabajo.



La gente nos importa

Somos compañeros y nos tratamos bien. Si alguien tiene un problema, lo apoyamos y lo acompañamos.



Actuamos con humildad

Buscamos desempeñar nuestro trabajo sin soberbia. Pensamos que los demás siempre tienen algo para aportar.



FACTURACIÓN PROMEDIO ANUAL
U\$S 153 MILLONES

STAFF
+900 EMPLEADOS

Grupo Pietroboni cuenta con más de 900 empleados propios. De los cuales más del 15% son técnicos calificados y profesionales.

EQUIPAMIENTO



+70

EQUIPOS FERROVIARIOS

de los cuales un 50% está compuesto por bateadoras, perfiladoras, trenes de trabajo.

+230

EQUIPOS PESADOS

de los cuales un 80% está compuesto por compactadores, grúas, motoniveladoras, cargadores, excavadoras, retroexcavadoras y topadores.



+280

CAMIONES Y MOVILIDADES

+5
+9
+3
+5





ÚLTIMOS 10 AÑOS

▶ CONSTRUIMOS

+90 mil m²

DE ARQUITECTURA

+250 mil m

LINEALES DE VÍA

▶ EJECUTAMOS

+90 mil m

LINEALES DE TENDIDO DE AGUA Y CLOACA

+180 km

LINEALES DE GASODUCTO

+20.3 mill. m³

DE MOVIMIENTO DE SUELO

+2.5 mill. tn

DE CONCRETO ASFÁLTICO

+101 mil m

LINEALES DE PILOTAJE

+3 mil m

LINEALES DE PUENTE



TENDIMOS

+35.7 mil m

LINEALES DE REDES DE MEDIA Y ALTA TENSIÓN

PAVIMENTAMOS

+136 mil m²

DE HORMIGÓN

REALIZAMOS

+500 mil m

LINEALES DE FIBRA ÓPTICA

SERVICIOS



LPP Construcciones

Elaboración de ingeniería, construcción, gestión integral del contrato, y mantenimiento de obras viales, ferroviarias, hidráulicas, de saneamiento, entre otras.



LPP Ingeniería

- Ingeniería básica, de detalle y ejecutiva para la construcción.
- Evaluación de proyectos de inversión (análisis económicos financieros).
- Gerenciamiento de proyectos.
- Planificación de proyectos.
- Gestión y optimización de costos.



GOFINAL. Telecomunicaciones

- Desarrollo de ingeniería y proyectos de redes de fibra óptica (Transporte y FTTH).
- Construcción integral de red de fibra y ejecución de obra civil.
- Mantenimiento de redes existentes.
- Mediciones y certificaciones.
- Monitoreo a través de software especializado en gestión de fallas en tiempo real.



TRAZA. Infraestructura y arquitectura

Elaboración de ingeniería, construcción, gestión integral del contrato, y mantenimiento de obras arquitectónicas y de infraestructura.

TRAZA desarrollos

Desarrollos inmobiliarios.

GP MODULAR

Solución de servicios modulares

Alquiler y venta de módulos de oficinas, comedores, baños y vestuarios, laboratorios, entre otros.

MERCOFERRO

Servicios ferroviarios.

Alquiler de maquinaria ferroviaria.



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS



**RUTA NACIONAL Nº 14 TRAMO II.
EMPALME RP J (CNIA. ELÍA) - EMPALME RP Nº 29 (CNIA. HOCKER) - SECCIÓN I.
EMPALME. RP J (CNIA. ELÍA) - Aº COLMAN.**

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS.

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Panedile Argentina S.A.

MOVIMIENTO DE SUELO:

972.064 m³

CONCRETO ASFÁLTICO

218.755 tn

HORMIGÓN PARA OBRAS
DE ARTE

6.941 m³

Obra básica de pavimentación. Consistió en la duplicación de calzada, con un ancho de coronamiento de 11,30m. Compuesto por calzada pavimentada de 7,30m de ancho, banquina externa de 3m (2,5m pavimentada y 0,50m recubierta de suelo pasto) y banquina interna de 1m recubierta con suelo pasto.

Las obras más representativas realizadas fueron: desbosque, terraplenes, bases asfálticas, carpeta de rodamiento asfáltica, obras de arte, puentes, colocación de barandas y señalización.

Premiada por la Asociación Argentina de Carreteras como "Obra Vial del año" en 2013.

AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DEL CORREDOR DE LA RUTA NACIONAL N°19. LOTE 2 - TRAMO II: CAÑADA JEANMAIRE (PROGRESIVA 0+000,00) - ARROYITO (PROGRESIVA 57+804,66).

PROVINCIA DE CÓRDOBA.



MOVIMIENTO DE SUELO:
6.099.169 m³

CONCRETO ASFÁLTICO
365.036 tn

HORMIGÓN PARA OBRAS
DE ARTE
25.888 m³

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Luis Losi S.A.

Esta obra contempló la construcción de la Autopista de la Ruta Nacional N° 19 en el tramo comprendido entre la Cañada Jeanmaire y la localidad de Arroyito siendo la longitud de este tramo de 57,80 Km.

Premiada por la Asociación Argentina de Carreteras como "Obra Vial del año" en 2021.



ONU C 4.11 - RUTA NACIONAL N° 34 - TR: CONSTRUCCIÓN DE 2DA CALZADA (INT. R.N. N° 19 - R.P. N° 13) - CONSTR. DE VARIANTE EN RAFAELA KM 213 - 219 SECCIÓN KM 188,68 - KM 246,57

PROVINCIA DE SANTA FE.

COMITENTE: Carreteras Centrales Argentinas (CCA)

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

CONCRETO ASFÁLTICO

350.226 tn

HORMIGÓN PARA OBRAS DE ARTE

12.773 m³

La obra consiste en la duplicación de calzadas de la Ruta Nacional N° 34 entre los kilómetros 188,68 y 246,57 incluyendo una variante en la localidad de Rafaela (entre los km. 213,95 y 230,43 de la traza actual) en donde se construirán las dos calzadas nuevas en una extensión de 18,1 km.

ISLA DEL PUERTO PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE AVENIDA COSTANERA.

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, ENTRE RÍOS.



MOVIMIENTO DE SUELO:

1.919.446 m³

COMITENTE: Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

La obra consistió en la ejecución de Avenida Costanera frente al río Uruguay en la Isla del Puerto. La vinculación se realizó a través de un puente de 210 metros de longitud total, con 7 vanos de 30 m. La avenida se desarrolló en una longitud de unos 3 km, e incluyendo el camino de acceso, puente y pasarela peatonal para llegar al Faro Stella Maris, la longitud total del recorrido es de unos 4 km. Complementariamente se realizaron las obras de veredas, bicisendas, parqueización y obras de infraestructura (construcción del portal de ingresos, locales, baños).

CONCRETO ASFÁLTICO

11.091 tn

HORMIGÓN PARA OBRAS
DE ARTE

2.742 m³

DEFENSA NORTE

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, ENTRE RÍOS.

COMITENTE:

Dirección de Hidráulica de Entre Ríos

CONTRATISTA:

Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

Panedile Argentina S.A.

MOVIMIENTO DE SUELO:

218.362 m³

HORMIGÓN

4.731 m³

CONCRETO ASFÁLTICO

10.420 tn

CAPACIDAD DE EVACUACIÓN
ESTACIÓN DE BOMBEO

8 m³/s



La obra consistió en la construcción de un terraplén de defensa contra inundaciones con elementos viales y arquitectónicos, que incluyen una estación de bombeo con su correspondiente compuerta para evacuación de agua. Asimismo se sustituyó el canal a cielo abierto existente por un conducto pluvial.

MEJORAMIENTO DE VÍA SECTOR: KM 1536,2 / KM 1539,5 Y KM 1542,6 / KM 1566,10 - RAMAL C14 - LÍNEA BELGRANO.

TOLAR GRANDE, PROVINCIA DE SALTA.

COMITENTE: Belgrano Cargas y Logística Sociedad Anónima

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A. - Sabavisa S.A.

La obra consistió en el mejoramiento de vía con cambio total de rieles, desde el km 1536,200 al km 1539,500 y del km 1542,600 al km 1566,100 del Ramal C14 – Provincia de Salta – Línea Belgrano, totalizando 26,800 km.

RETIRO DE VÍAS

26.800 ml

ARMADO Y MONTAJE DE VÍAS

26.800 ml





RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN RAMAL C12. REGLÓN 5 - METÁN - JOAQUÍN GONZÁLEZ

PROVINCIA DE SALTA.

COMITENTE:

Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado.

CONTRATISTA:

Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A.

La obra consiste en la renovación total de vía, dentro del terreno ferroviario existente, entre Metán (prog. Km. 979+000) y Joaquín V. González (prog. Km. 1081+500), que comprenden 104.921 km de longitud.

MOVIMIENTO DE SUELO

948.511 m³

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS

104.921 ml

RENOVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE VÍAS EN LOS RAMALES C Y C8. TRAMO 2 - ROSARIO DE LA FRONTERA

PROVINCIA DE SALTA.

A A

A

A

8 8

8

8

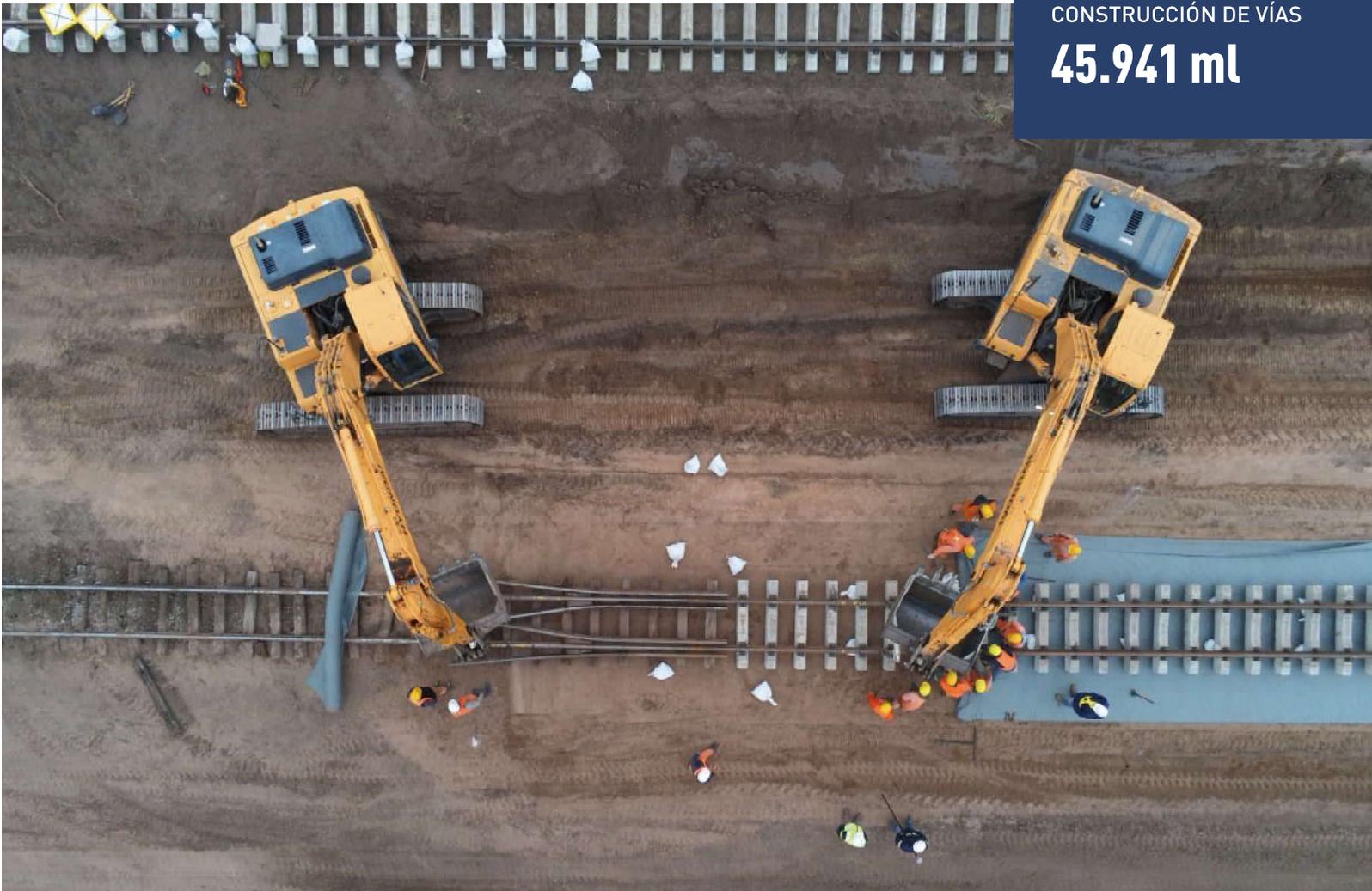
8 8

MOVIMIENTO DE SUELO

415.454 m³

CONSTRUCCIÓN DE VÍAS

45.941 ml



MEJORAMIENTO DE ÁREAS RURALES PRODUCTIVAS ZONA VII - LOTE C

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

COMITENTE: Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos

CONTRATISTA: U.T.E. Lemiro Pablo Pietroboni S.A. -
Dos Arroyos S.A. - Covimer S.A.

La obra consistió en la construcción de una calzada de ripio sobre la ruta provincial Nº 19 en un tramo de 49.370,09 metros de longitud. A lo largo de este tramo se construyeron dos puentes de hormigón, uno sobre el arroyo San Antonio con una longitud de 60 metros, y el otro sobre el río Gualeguay con una longitud de 720 metros.

MOVIMIENTO DE SUELO:

667.414 m³

HORMIGÓN PARA PUENTE

7.423 m³

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE

780 m



HALITA - CONSTRUCCIÓN DE POZAS

FIAMBALÁ, CATAMARCA.

COMITENTE: LIEX S.A. C

ONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

ITALCA Constructora S.R.L -

BMI Constructora S.A.

ROTURA DE COSTRA SUP.
DEL SALAR EMPAREJADO Y
COMPACTACIÓN

2.103.000 m²

MOVIMIENTO DE SUELOS

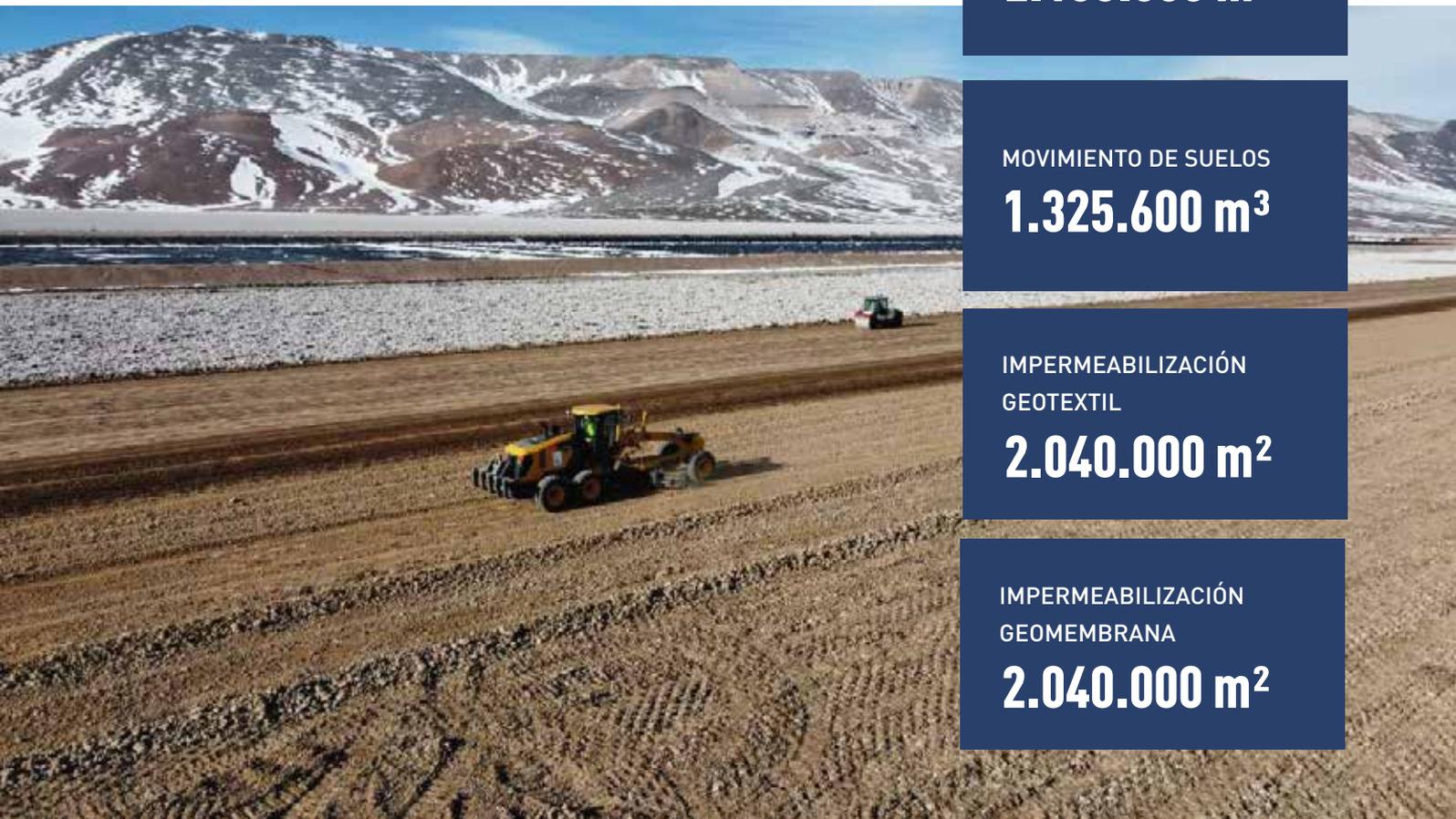
1.325.600 m³

IMPERMEABILIZACIÓN
GEOTEXTIL

2.040.000 m²

IMPERMEABILIZACIÓN
GEOMEMBRANA

2.040.000 m²



La obra forma parte del PROYECTO SALAR 3 QUEBRADAS (3Q): construcción de la mina para extraer salmuera rica en Litio del Salar 3 Quebradas (3Q) y posterior producción de Carbonato de Litio en la planta de procesos. La obra comprende la construcción de pozas de evaporación para la extracción de Carbonato de Litio y la colocación del revestimiento de geomembrana y geotextil. Está emplazada en el departamento de Tinogasta, provincia de Catamarca a 4.100 m.s.n.m.

GASODUCTOS



179 km
LONGITUD

GASODUCTO TRONCAL

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

COMITENTE: Compañía Entrerriana de Gas S.A. - Gobierno de Entre Ríos

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - SADE Ingeniería y Construcciones S.A. - Transportadora de Gas del Norte S.A. - U.T.E.

La obra consistió en la provisión, construcción, instalación y puesta en servicio de un conducto de 179 km. Contempló la instalación de válvulas de derivación, montaje y puesta en servicio de dos trampas scrapers y de plantas de regulación de presión.

6" a 16"
PULGADAS

12
CIUDADES

EXTENSIÓN GASODUCTO TRONCAL ROU

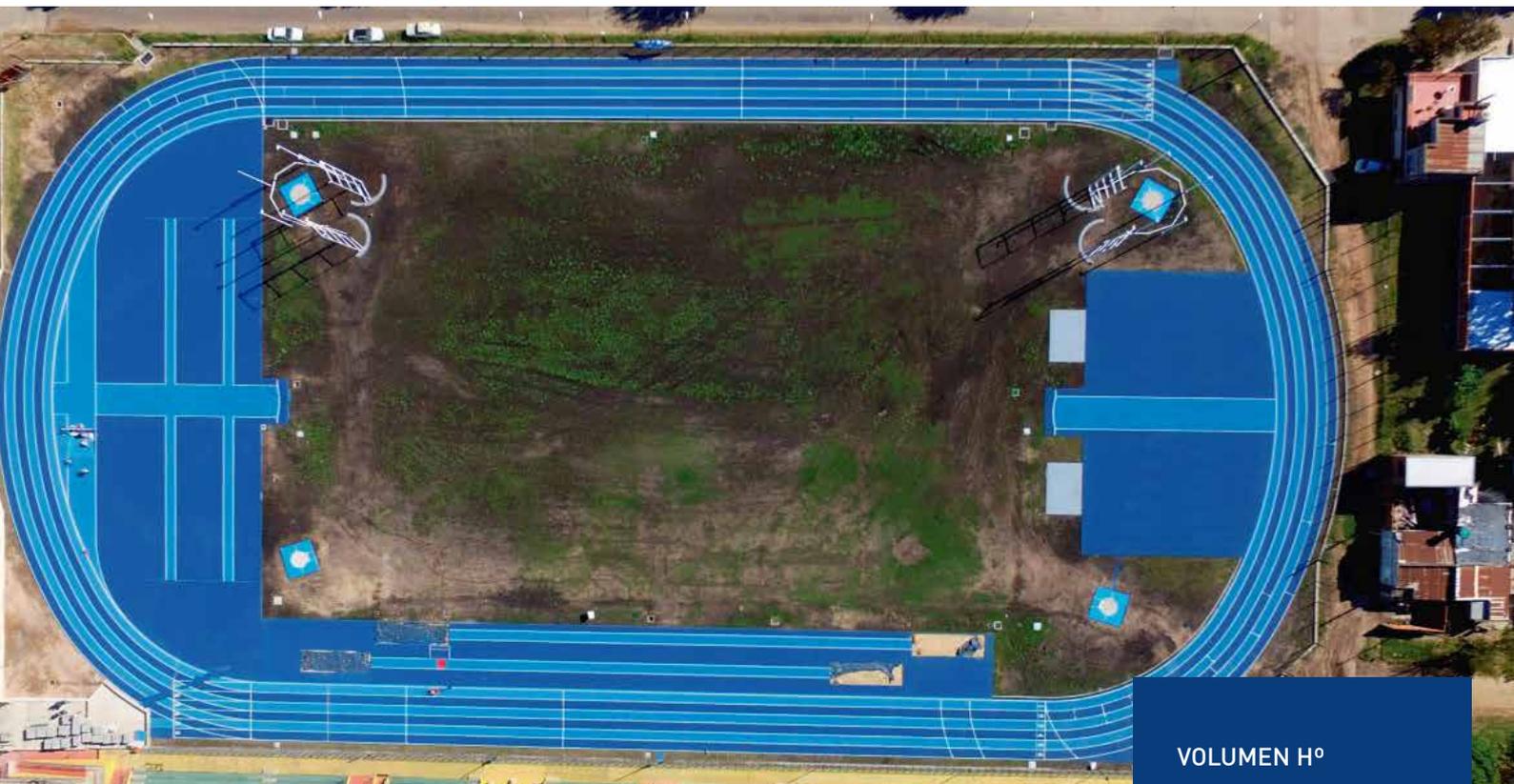
COMITENTE: Adm. Nacional de Usinas y Trans. Eléctricas.-

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - SADE Ingeniería y Construcciones S.A. - Transportadora de Gas del Norte S.A.

Extensión del gasoducto troncal de Entre Ríos y el cruce del gasoducto a la República Oriental del Uruguay, a través del Río Uruguay.

9,1 km
LONGITUD

16"
PULGADAS



VOLUMEN Hº
321,25 m³

MOV. DE SUELOS
1.679 m³

SUP. CUBIERTA
3.168 m²

RECONDICIONAMIENTO INTEGRAL DE LA PISTA DE ATLETISMO CENTRO DE EDUCACIÓN FÍSICA N° 3 "PROF. LA NASA"

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

COMITENTE: Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios.
Secretaría Ministerial de Planeamiento, Infraestructura y Servicios.
Subsecretaría de Arquitectura y Construcciones

CONTRATISTA: Traza y otro CEF UT.

La obra comprendió el reacondicionamiento integral de la Pista de Atletismo existente en el Centro de Educación Física N° 3 de la ciudad de Concepción del Uruguay, según el proyecto que modifica la traza, adaptándola a las exigencias reglamentarias de la IAAF para una pista clase 2, con la construcción de una base portante de asfalto y obras complementarias para la terminación de piso sintético, comprendiendo la ejecución de todas las partes y obras nuevas necesarias con sus instalaciones auxiliares internas y externas, indispensables para las pruebas de atletismo.

ESTACIÓN TRANSFORMADORA. CONSTRUCCION, PROVISION Y MONTAJE ESTACION TRANSFORMADORA DE 132KV "ESTACION SUR"

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, ENTRE RÍOS.

COMITENTE: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Tecsa - Montelectro
CONTRATISTA: Traza SA

La obra abarcó la ejecución de ingeniería de detalle, construcción de obras civiles, servicios necesarios para la provisión de todo el equipamiento y el montaje electromecánico total. Puesta en servicio comercial de todos los sistemas y la realización de los ensayos finales correspondiente a la construcción de la Estación Transformadora Sur de 132/33/13,2 Kv.

SELECCIONADORES

2 de 132 Kv (PP+T)
12 de 132 Kv (FI)

INTERRUPTORES

5 de 132 Kv

DESCARGADORES

12 de 132 Kv

TRANSFORMADORES DE CTE.

6 de 132 Kv (100-200/1-1A-10VA)

9 de 132 Kv (350-700/1-1A-10VA)

TRANSFORMADORES DE TENSIÓN

6 de 132 Kv





PLAN MAESTRO DE AGUA

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, PROVINCIA DE ENTRE RÍOS.

COMITENTE: OSER

CONTRATISTA: Traza S.A. y otro Agua cdu - UT

La obra consistió en la optimización de la red de distribución y obras conexas a Cisterna 2, impulsión, Cisterna 3 y construcción de Tanque Elevado n° 3. Renovación del sistema de bombeo en Planta Potabilizadora, cisternas 2 y 3.

CAÑERÍA PVC CLOACAL

13.866 ml

VOLUMEN H°

1.318 m³

MOVIMIENTO DE SUELOS

15.545 m³

PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICO

3.090 m²

PAVIMENTACIÓN HORMIGÓN

4.057 m²

RESTAURACIÓN Y PUESTA EN VALOR EX CENTRAL CASEROS

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, ENTRE RÍOS.

COMITENTE: Ministerio de Planeamiento, Infraestructura y Servicios. Secretaría Ministerial de Planeamiento, Infraestructura y Servicios. Subsecretaría de Arquitectura y Construcciones.

CONTRATISTA: Traza SA.

La obra comprende la recuperación y refuncionalización de la ex Central Caseros. Albergará museos, sala de grabado, áreas de exposición y un auditorio multipropósito apto para la actuación de las orquestas sinfónicas y de cámara, obras teatrales y de revista, con una capacidad de 562 espectadores. Donde funcionaban los viejos talleres y almacenes de la antigua usina se crearán espacios para el aprendizaje y esparcimiento a través de talleres y gabinetes. Al tratarse de un edificio de valor histórico y patrimonial se mantendrá y preservará la envolvente exterior, realizando las tareas de restauración de los parámetros verticales.

VOLUMEN H^o

1.187 m³

MOVIMIENTO DE SUELOS

3.809 m³

SUP. CUBIERTA

4.780 m²



EJECUCIÓN DE PILOTAJES PARA FUNDACIÓN



ESCUELA 188 BURMESITER Y CLARCK

PARANÁ, PROVINCIA DE ENTRE RÍOS.

280 PILOTES

EN Ø 40 CM Y Ø 50 CM

PROFUNDIDAD: 6 M APROX.

MUROS DE CONTENCIÓN CANALIZACIÓN ARROYO EL GATO

LA PLATA, PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

314 PILOTES

EN Ø 60 CM

PROFUNDIDAD: 8,30 M APROX.

NUEVO EDIFICIO DE TRIBUNALES

PARANÁ, PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

151 PILOTES

EN Ø 40 CM HASTA Ø 100 CM

PROFUNDIDAD: 16 M APROX.

NAVES INDUSTRIALES

SUPERMERCADO WALMART

CIUDAD DE NEUQUÉN, NEUQUÉN.

COMITENTE: Wal-mart Argentina S.A.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

16.654 m²
CONSTRUÍDOS



SUPERMERCADO CARREFOUR

GUAYMALLÉN, MENDOZA.

COMITENTE: Carrefour S.A.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Heraldo del C. Muñoz, Eduardo Jose Frigerio, Ingenieros Civiles.

19.411 m²
CONSTRUÍDOS



SUPERMERCADO NORTE

GUALEGUAYCHÚ, ENTRE RÍOS.

COMITENTE: Supermercados Norte S.A.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Heraldo del C. Muñoz, Eduardo Jose Frigerio, Ingenieros Civiles.

11.817 m²
CONSTRUÍDOS





TELECOMUNICACIONES

ENTERRADO

68.647 m

AÉREO

158.339 m

MURAL

17.766 m

INSTALACIÓN DE CABLES DE FO

DEPARTAMENTO DE MONTEVIDEO - ROU

COMITENTE: ANTEL

CONTRATISTA: GOFINAL S.A.

Contratación de trabajos de instalación de redes, ampliaciones y reposiciones de fibra óptica hasta el Hogar en el departamento de Montevideo y departamentos limítrofes.

INSTALACIÓN DE CABLES DE FO

TRES ARBOLES - PASO DE LOS TOROS

COMITENTE: ANTEL

CONTRATISTA: GOFINAL S.A.

Instalación de cable de fibra óptica para enlace Tres Arboles - Paso de los Toros

118.000 m



PIETROBONI

LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A.

CUIT 30-53300416-0

 AV. JUAN JOSÉ BRUNO 2725

(3260) CONCEPCIÓN DEL URUGUAY | ENTRE RÍOS



+54 03442 442525



INFO@LPPIETROBONI.COM.AR



WWW.LPPIETROBONI.COM.AR

